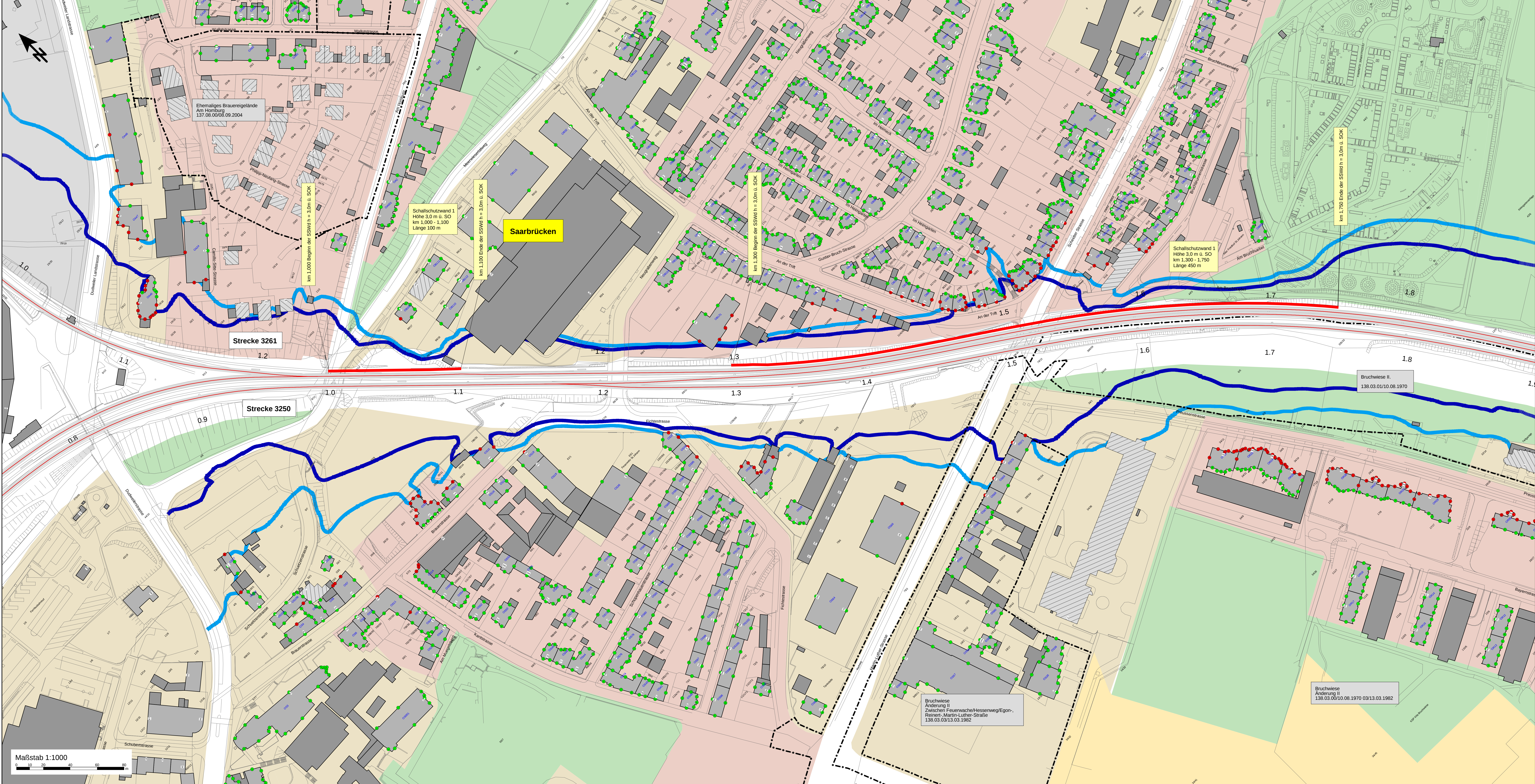




Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schallschutz

- Schallschutzwand Bestand
- Schallschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

- Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Sondergebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

- Räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

- Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
- Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
- Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

- 57 dB(A) Isophone (Nachtzeraum 1.OG)
- 59 dB(A) Isophone (Nachtzeraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Gerechtigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsvorhaben: Antragsplanung	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Saarland-Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76127 Karlsruhe 28.04.2017		Planzeichen Nr.: Anlage 3.1.1. O Projekt-Nr.: 220-2887-1	
Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum
Vorstand des Vorhabenträgers:		Planverfasser: MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG Rheinstraße 10 55127 Bad Honnef Ausgabe: den 28.04.2017 Datum	Unterschrift
Vorhaben:		Hoheinsystem: DTM Saarland Koordinatensystem: GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1,350m x 0,594m = 0,80m² Maßstab: 1 : 1.000	

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus
Strecke 3250, Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Planart: Lageplan

Planmaß:
Strecke 3250 Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Untersuchungsabschnitt Bahn-km 0,100 bis km 7,900
Berechnungsergebnisse mit Schallschutz
Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan-km 0,700 - km 1,900