



Bilddokumentation Köllertalstrecke  
Etzenhofen – Lebach-Jabach

Juni 2008

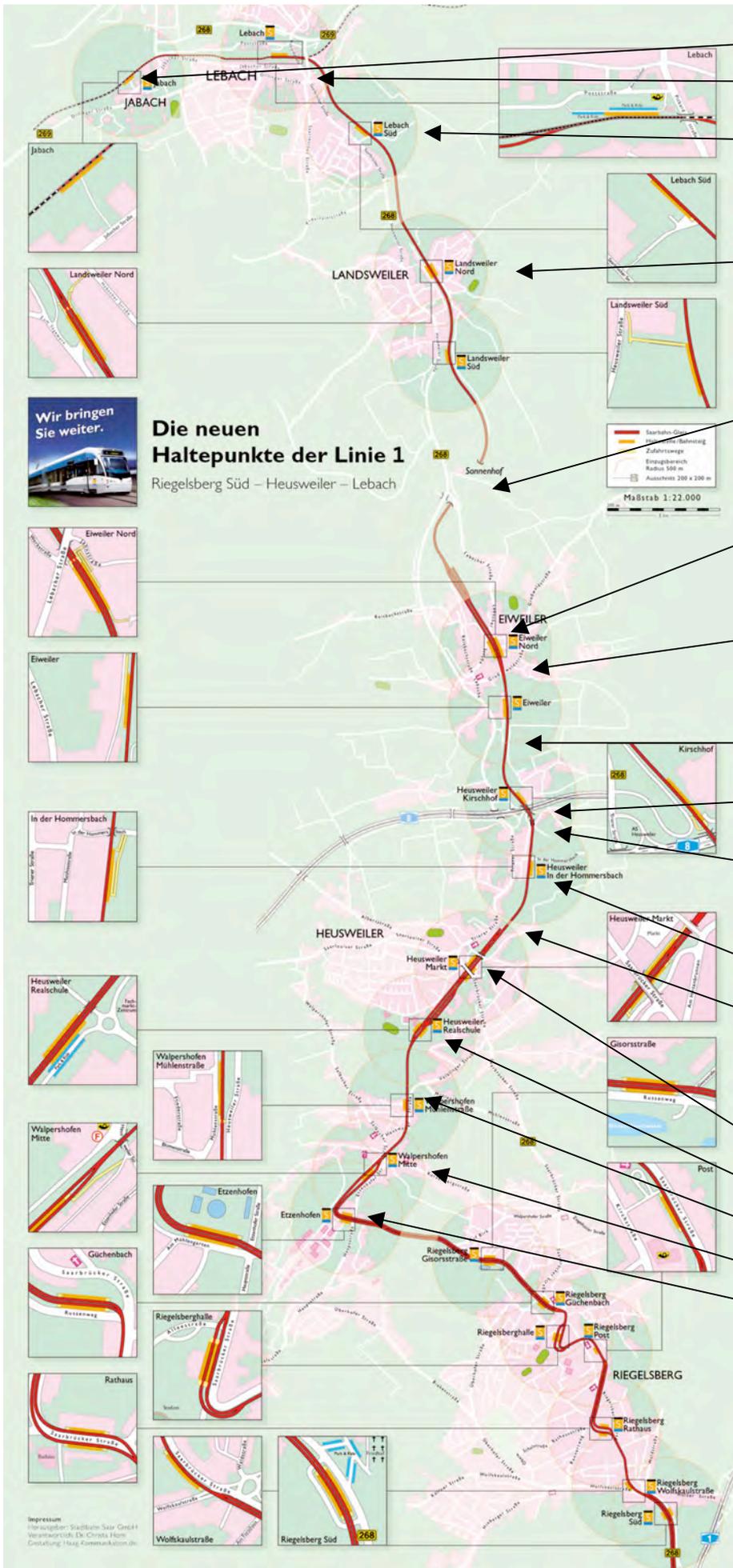


Bild 25

Bild 24

Bild 23

Bild 22

Bild 21

Bild 20

Bild 19

Bild 16, 17, 18

Bild 15

Bild 14

Bild 12, 13

Bild 11

Bild 10

Bild 8, 9

Bild 7

Bild 6

Bild 3, 4, 5

Bild 1, 2

## 1) Abschnitt Etzenhofen (derzeitiges Bauende) bis Heusweiler Markt

- Länge: ~ 2.700m
- 4 neue Haltepunkte
- 2 Bauwerke neu bauen (Brücke Walpershofen, Brücke Heusweiler Markt)
- 2 Bauwerke sanieren
- 1 neues Unterwerk
- Inbetriebnahme geplant bis Ende 2010 / Anfang 2011



**Bild 1: derzeitiges Bauende in Etzenhofen**



**Bild 2: derzeitiges Bauende in Etzenhofen, Richtung Heusweiler gesehen**



**Bild 3: Brücke Walpershofen – geplant ist eine neue 50m lange Brücke**



**Bild 4: Brücke Walpershofen – geplant ist eine neue 50m lange Brücke**



**Bild 5: Brücke Walpershofen – Blick auf L 136 Bereich neuer Kreisverkehr**



**Bild 6: Brückenbauwerk in Walpershofen, nach HAST Walpershofen  
Mühlenstraße**



**Bild 7: Späterer Haltepunkt Heusweiler Realschule**



**Bild 8: Trasse im Bereich Heusweiler Mitte (Einkaufszentrum)**



**Bild 9: Heusweiler Markt – geplant ist der Neubau der vorh. Straßenbrücke**



**Bild 10: Alte Brücke zwischen Heusweiler Markt und In der Hommersbach**

## 2) Abschnitt Heusweiler Markt bis Lebach

- Länge: ~ 9 km
- 7 neue Haltepunkte
- 2 Bahnhöfe (Lebach, Lebach – Jabach)
- 14 Bauwerke sanieren (inkl. Eiweiler Viadukt und Spitzeichtunnel)
- 4 neue Unterwerke



**Bild 11: Geplanter Haltepunkt In der Hommersbach**



**Bild 12: Überführungsbauwerk Winterscheidter Straße – wird saniert**



**Bild 13: Überführungsbauwerk Winterscheidter Straße von oben**



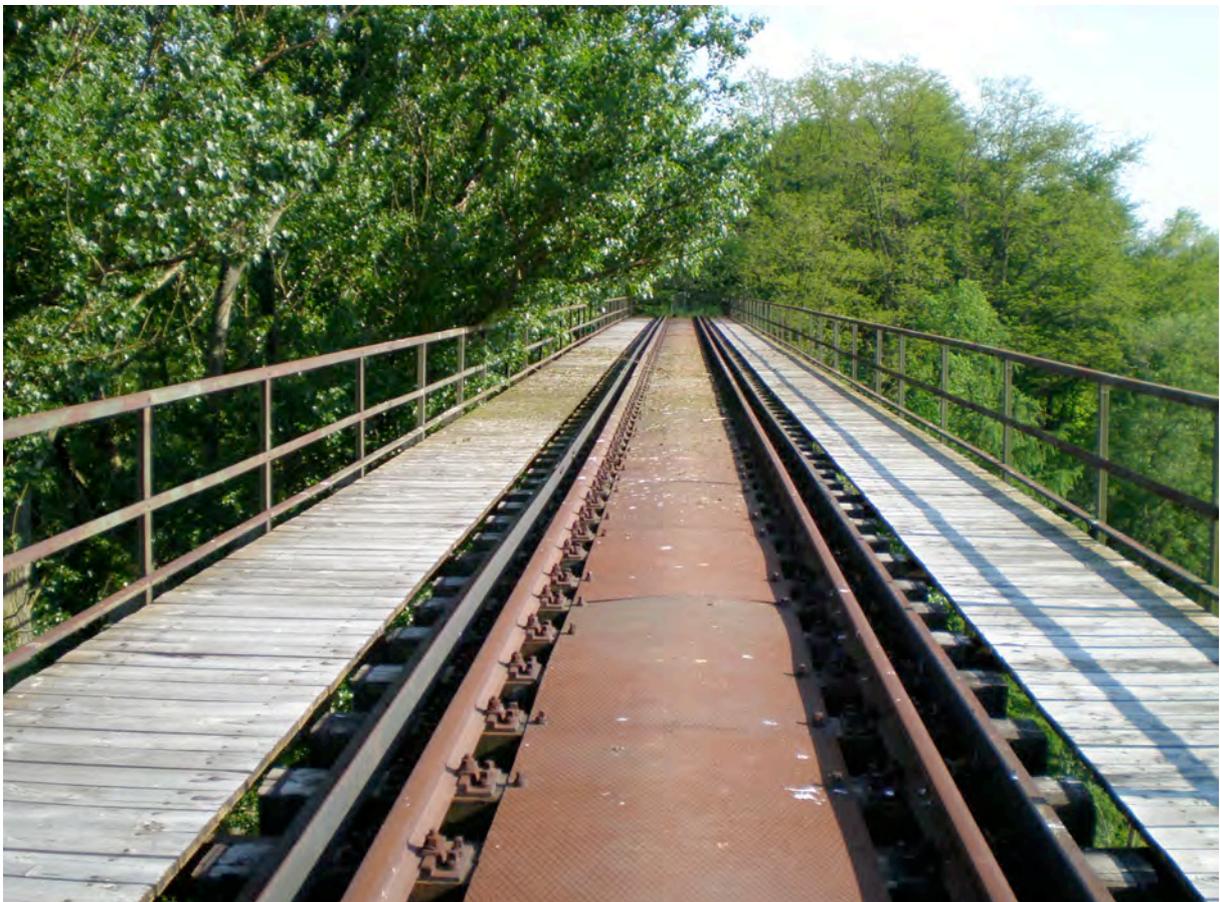
**Bild 14: Autobahnbrücke beim Haltepunkt Heusweiler Kirschhof**



**Bild 15: Brückenbauwerk in Eiweiler – wird saniert**



**Bild 16: Viadukt Eiweiler**



**Bild 17: Viadukt Eiweiler**



**Bild 18: Detailansicht Viadukt Eiweiler**



**Bild 19: Unterföhrungsbauwerk in Eiweiler – bereits durch den LfS saniert**



**Bild 20: Spitzeichtunnel**



**Bild 21: Geplanter Haltepunkt Landsweiler Nord**



**Bild 22: Gleisüberfahrt Landwirt Bauer**



**Bild 23: geplanter Haltepunkt Lebach Süd**



**Bild 24: Bahnhof Lebach**



**Bild 25: Bahnhof Lebach – Jabach (Endstation)**